
Aufgabenstellung für eine Bachelorarbeit

„Analyse der Abstellsituation von gemieteten Elektrokleinstfahrzeugen im Raum Berlin“

für Frau/Herrn Vorname Name, Matrikel-Nr.: xxxxx

Auf deutschen Straßen sind bereits seit einigen Jahren verschiedene Arten von Elektrokleinstfahrzeugen (eKF) zu finden. Dazu gehörten unter anderem Mono-Wheels, Hoverboards und Segways. Die aktuelle Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung sieht jedoch eine Straßenzulassung nur für eKF mit Lenkstange und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h vor. Nach dieser Regelung sind Segways und elektrische Tretroller (kurz: E-Scooter) zugelassen. Nachdem Letztere im Juni 2019 ihre Zulassung erhalten haben, gewannen sie vor allem in Ballungszentren und Innenstädten an Beliebtheit. Neben den Privatfahrzeugen hat sich in der Vergangenheit auch ein stetig wachsender Markt für Mietfahrzeuge entwickelt, welche app-basiert gebucht werden können. Nach der Buchung können sie per Smartphone entsperrt und aktiviert werden. Auch für zugelassene Mietfahrzeuge gilt die eKF-Verordnung. Durch die Anbieter werden erlaubte Abstellorte definiert und festgelegt, indem nur an diesen Orten das Beenden des Mietverhältnisses ausführbar ist. Ein Umsetzen der E-Scooter im passiven Zustand ist allerdings möglich und wird durch die Anbieter vorgenommen, um die Fahrzeuge an möglichst attraktiven Plätzen zur Anmietung zu positionieren. Aber auch Mieter, bzw. Privatpersonen können die Fahrzeuge nach dem Abstellen versetzen. Nicht genehmigte Abstellorte können zur Behinderung von anderen Verkehrsteilnehmern führen und eine Unfallgefahr für diese darstellen. Für einen Gesamtüberblick der Abstellsituation von E-Scootern muss folglich eine Beobachtungsstudie durchgeführt werden, um somit Informationen des realen Geschehens zu erhalten und alle Abstellorte einzubeziehen.

Ziel dieser Arbeit ist es die Abstellorte von E-Scootern zu analysieren und zu beobachten. Anhand der Beobachtungsdaten soll ein Schema erstellt und Aussagen über die eventuellen Folgen der gewählten Abstellorte für andere Verkehrsteilnehmer getroffen werden. Anschließend ist ein Ausblick auf mögliche zukünftige Regelungen und die potentielle Marktentwicklung zu geben.

Im Einzelnen sind die folgenden Teilaufgaben zu bearbeiten.

- Marktanalyse der Anbieter von Mietfahrzeugen im Raum Berlin
- Darstellung der Vorgaben zu Abstellorten
- Feldbeobachtung an geeigneten Straßen und Plätzen zur Analyse der aktuellen Situation
- Aufbereitung der Beobachtungsergebnisse
- Mögliche Schlussfolgerungen und positive Entwicklungsmöglichkeiten für die zukünftige Regelung von mietbaren eKFs

Die Arbeit ist selbstständig zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Die Ergebnisse der Arbeit sind in geeigneter Form darzustellen und zu dokumentieren. Die Arbeit ist auch als digitale Version mit allen dargestellten Bildern und verwendeten Quellcodes abzugeben. Die Ergebnisse der Arbeit sind im Rahmen des Seminars zu aktuellen Forschungsarbeiten vorzustellen.

Ansprechpartner

Marie Meincke

marie.meincke@tu-berlin.de

Tel.: 030 314 72 988

Gustav-Meyer-Allee 25 – Raum 451
13355 Berlin

Berlin, den XX.XX.XX

1. Gutachter
Prof. Dr.-Ing. Steffen Müller

2. Gutachterin
Marie Meincke, M. Sc.